



Ваоли Техническая спецификация





Дизельные и Газовые погрузчики

3

KBD 15+	KBD 18+	KBD 20+	KBD 25+	KBD 30+	KBD 35+	4
KBG 15+	KBG 18+	KBG 20+	KBG 25+	KBG 30+	KBG 35+	6
KBD 15	KBD 18	KBD 20	KBD 25	KBD 30	KBD 35	8
KBD 40	KBD 50S					10
KBD 50	KBD 60	KBD 70	KBD 100			12
KBG 40	KBG 50					14



Electric trucks

21

KBET 15	KBET 18	KBET 20	KBE 15	KBE 18	22
KBE 20	KBE 25	KBE 30	KBE 35		



Pallet trucks

29

EP 12WS	EP 16-N01	EP 20-N04	EP 25-N02	EP 20T	EP 25-N01	30
---------	-----------	-----------	-----------	--------	-----------	----



Stackers

33

ES 10-N01	ES 12-N03	ES 16-N02	ES 12-N02	ES 15-N01	ES 15-N02	34
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	----

Дизельные и Газовые погрузчики



KBD 15 - 35+



KBG 15 - 35+



KBD 15 - 35



KBD 40- 50



KBD 50 - 100



KBG 40 - 50

Дизельные и Газовые погрузчики

1.1	Производитель		KION BAOLI
1.2	Модель		KBD15+
1.3	Привод: Электро-Дизель-Бензин-Газ		Diesel
1.4	Тип управления: Ручной-Стоя-Сидя		Seated
1.5	Грузоподъемность	Q (t)	1,5
1.6	Центр тяжести	c (mm)	500
1.8	Расстояние от оси до груза	x (mm)	435
1.9	Колесная база	y (mm)	1500
2.1	Собственный вес	Kg	3040
2.2	Нагрузка на ось с грузом переднюю/заднюю	Kg	3840/700
2.3	Нагрузка на ось без груза переднюю/заднюю	Kg	1380/1660
3.1	Колеса: SE-Суперэластик PN-Пневматические		PN
3.2	Размер передних колес		6,50-10-14PR
3.3	Размер задних колес		5,00-8-10PR
3.6	Колея спереди	b10 (mm)	940
3.7	Колея сзади	b11 (mm)	920
4.1	Наклон мачты, вперед/назад	α/β (°)	6/12
4.2	Высота мачты в сложенном состоянии	h1 (mm)	2002
4.3	Свободный ход мачты	h2 (mm)	128
4.4	Высота подъема мачты	h3 (mm)	3000
4.5	Высота мачты в разложенном состоянии	h4 (mm)	4040
4.7	Высота защитной решетки кабины	h6 (mm)	2065
4.8	Высота сиденья оператора	h7 (mm)	1010
4.12	Высота муфты сцепления	h10 (mm)	220
4.19	Общая длина машины	l1 (mm)	3282
4.20	Длина до спинки вил	l2 (mm)	2362
4.21	Общая ширина	b1/b2 (mm)	1140
4.22	Размеры вилок	s/e/l (mm)	35/120/920
4.23	Каретка ISO 2328, Класс/Форма А, В		A
4.24	Ширина каретки	b3 (mm)	1040
4.31	Клиренс под мачтой (с грузом)	m1 (mm)	110
4.32	Клиренс в середине колесной базы (с грузом)	m2 (mm)	105
4.34.1	Ширина прохода с паллетой 1000×1200 поперек	Ast (mm)	3795
4.34.2	Ширина прохода с паллетой 800×1200 вдоль	Ast (mm)	3995
4.35	Радиус разворота	Wa (mm)	2160
4.36	Минимальное расстояние, необходимое для разворота	b13 (mm)	601,5
5.1	Скорость движения с/без груза	km/h	16/16
5.2	Скорость подъема вилок с/без груза	m/s	0,505/0,640
5.3	Скорость опускания вилок с/без груза	m/s	0,375/0,395
5.5	Тяговое усилие (при 2км/ч) с/без груза	N	11,5/10,7
5.7	Преодолеваемый уклон (при 2км/ч) с/без груза	%	20
5.10	Рабочий тормоз		Mech/Hydr
7.1	Производитель двигателя		ISUZU C240
7.2	Мощность двигателя, ISO 1585	kW	34,3
7.3	Число оборотов	min-1	2500
7.4	Количество цилиндров/Объем двигателя	cm3	4/2369
7.9	Напряжение электрической системы	V	12
8.1	Тип управления движением		Hydrodynamic
10.4	Объем топливного бака	l	45/37
10.8	Тягово-сцепное устройство, модель/тип DIN		Pin

KBD 15+ KBD 18+ KBD 20+ KBD 25+ KBD 30+ KBD 35+

KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
KBD18+	KBD20+	KBD25+	KBD30+	KBD35+
Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Seated	Seated	Seated	Seated	Seated
1,8	2,0	2,5	3,0	3500
500	500	500	500	500
435	435	484	484	484
1500	1500	1700	1700	1700
3210	3280	3950	4400	4880
4330/680	4540/700	6340/610	6610/580	7300/1100
1340/1870	1320/1960	1880/2250	1820/2640	1640/3240
PN	PN	PN	PN	PN
6,50-10-14PR	6,50-10-14PR	28×9-15-14PR	28×9-15-14PR	28×9-15-14PR
5,00-8-10PR	5,00-8-10PR	6,50-10-10PR	6,50-10-10PR	6,50-10-10PR
940	940	1000	1000	1000
920	920	970	970	970
6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
2002	2002	2080	2080	2230
128	128	140	145	145
3000	3000	3000	3000	3000
4040	4040	4050	4273	4273
2065	2065	2108	2108	2108
1010	1010	1085	1070	1085
220	220	300	300	300
3316	3490	3730	3780	3880
2396	2420	2660	2710	2810
1140	1140	1225	1225	1296
35/120/920	40/122/1070	40/122/1070	45/125/1070	50/125/1070
A	A	A	A	A
1040	1040	1040	1100	1100
110	110	135	135	135
105	105	140	140	140
3815	3835	4124	4144	4224
4015	4035	4324	4344	4424
2180	2200	2440	2460	2540
601,5	601,5	810	810	810
15/16	15/15	15/16,2	16,5/17	16/17
0,445/0,650	0,385/0,645	0,495/0,655	0,520/0,595	0,560/0,585
0,405/0,415	0,465/0,450	0,485/0,370	0,475/0,390	0,490/0,395
11,5/10,7	11,5/10,7	15/10	15/10	16/10
20	20	20	20	15
Mech/Hydr	Mech/Hydr	Mech/Hydr	Mech/Hydr	Mech/Hydr
ISUZU C240	ISUZU C240	Mitsubishi S4S	Mitsubishi S4S	Mitsubishi S4S
34,3	34,3	35,3	35,3	35,3
2500	2500	2250	2250	2250
4/2369	4/2369	4/3331	4/3331	4/3331
12	12	12	12	12
Hydrodynamic	Hydrodynamic	Hydrodynamic	Hydrodynamic	Hydrodynamic
45/37	45/37	52/45	52/45	52/45
Pin	Pin	Pin	Pin	Pin

Дизельные и Газовые погрузчики

1.1	Производитель		KION BAOLI
1.2	Модель		KBG 15+
1.3	Привод: Электро-Дизель-Бензин-Газ		LPG/Petrol
1.4	Тип управления: Ручной-Стоя-Сидя		Seated
1.5	Грузоподъемность	Q (t)	1,5
1.6	Центр тяжести	c (mm)	500
1.8	Расстояние от оси до груза	x (mm)	435
1.9	Колесная база	y (mm)	1500
2.1	Собственный вес	Kg	2960
2.2	Нагрузка на ось с грузом переднюю/заднюю	Kg	3800/660
2.3	Нагрузка на ось без груза переднюю/заднюю	Kg	1340/1620
3.1	Колеса: SE-Суперэластик PN-Пневматические		PN
3.2	Размер передних колес		6,50-10-14PR
3.3	Размер задних колес		5,00-8-10PR
3.6	Колея спереди	b10 (mm)	940
3.7	Колея сзади	b11 (mm)	920
4.1	Наклон мачты, вперед/назад	α/β (°)	6/12
4.2	Высота мачты в сложенном состоянии	h1 (mm)	2002
4.3	Свободный ход мачты	h2 (mm)	128
4.4	Высота подъема мачты	h3 (mm)	3000
4.5	Высота мачты в разложенном состоянии	h4 (mm)	4040
4.7	Высота защитной решетки кабины	h6 (mm)	2065
4.8	Высота сиденья оператора	h7 (mm)	1010
4.12	Высота муфты сцепления	h10 (mm)	220
4.19	Общая длина машины	l1 (mm)	3282
4.20	Длина до спинки вил	l2 (mm)	2362
4.21	Общая ширина	b1/b2 (mm)	1140
4.22	Размеры вилок	s/e/l (mm)	35/120/920
4.23	Каретка ISO 2328, Класс/Форма А, В		A
4.24	Ширина каретки	b3 (mm)	1040
4.31	Клиренс под мачтой (с грузом)	m1 (mm)	110
4.32	Клиренс в середине колесной базы (с грузом)	m2 (mm)	105
4.34.1	Ширина прохода с паллетой 1000×1200 поперек	Ast (mm)	3795
4.34.2	Ширина прохода с паллетой 800×1200 вдоль	Ast (mm)	3995
4.35	Радиус разворота	Wa (mm)	2160
5.1	Скорость движения с/без груза	km/h	16,1/16,1
5.2	Скорость подъема вилок с/без груза	m/s	0,460/0,695
5.3	Скорость опускания вилок с/без груза	m/s	0,380/0,420
5.5	Тяговое усилие (при 2км/ч) с/без груза	N	20/10
5.7	Преодолеваемый уклон (при 2км/ч) с/без груза	%	20
5.10	Рабочий тормоз		Mech/Hydr
7.1	Производитель двигателя		GCT K21
7.2	Мощность двигателя, ISO 1585	kW	32,3
7.3	Число оборотов	min-1	2400
7.4	Количество цилиндров/Объем двигателя	cm3	4/2095
7.5	Расход топлива, VDI-цикл	l/h or kg/h	4,1 l/h
7.9	Напряжение электрической системы	V	12
8.1	Тип управления движением		Hydrodynamic
10.4	Объем топливного бака	l	45/37
10.8	Тягово-сцепное устройство, модель/тип DIN		Pin

KBG 15+ KBG 18+ KBG 20+ KBG 25+ KBG 30+ KBG 35+

KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
KBG 18+	KBG 20+	KBG 25+	KBG 30+	KBG 35+
LPG/Petrol	LPG/Petrol	LPG/Petrol	LPG/Petrol	LPG/Petrol
Seated	Seated	Seated	Seated	Seated
1,8	2,0	2,5	3,0	3,5
500	500	500	500	500
435	435	484	484	484
1500	1500	1700	1700	1700
3100	3160	4080	4220	4680
4200/680	4440/660	6280/480	6340/840	7180/1000
1280/1820	1280/1880	1880/2200	1680/2540	1550/3130
PN	PN	PN	PN	PN
6,50-10-14PR	6,50-10-14PR	28×9-15-14PR	28×9-15-14PR	28×9-15-14PR
5,00-8-10PR	5,00-8-10PR	6,50-10-10PR	6,50-10-10PR	6,50-10-10PR
940	940	1000	1000	1000
920	920	970	970	970
6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
2002	2002	2080	2080	2230
128	128	140	145	145
3000	3000	3000	3000	3000
4040	4040	4050	4273	4273
2065	2065	2108	2108	2108
1010	1010	1085	1085	1085
220	220	300	300	300
3316	3490	3730	3780	3880
2396	2420	2660	2710	2810
1140	1140	1225	1225	1296
35/120/920	40/122/1070	40/122/1070	45/125/1070	50/125/1070
A	A	A	A	A
1040	1040	1040	1100	1100
110	110	135	135	135
105	105	140	140	140
3815	3835	4124	4144	4224
4015	4035	4324	4344	4424
2180	2200	2440	2460	2540
15,7/16,5	15,7/16,5	17/18,2	18,5/19	18/19
0,455/0,740	0,655/0,690	0,315/0,455	0,370/0,455	0,335/0,475
0,400/0,405	0,520/0,530	0,470/0,425	0,465/0,380	0,460/0,380
19,5/9	20/14	17/13	15/10	16/10
20	20	20	20	20
Mech/Hydr	Mech/Hydr	Mech/Hydr	Mech/Hydr	Mech/Hydr
GCT K21	GCT K21	GCT K25	GCT K25	GCT K25
32,3	32,3	37,4	37,4	37,4
2400	2400	2400	2400	2400
4/2095	4/2095	4/2488	4/2488	4/2488
4,21 l/h	4,32 l/h	3,6 l/h	3,8 l/h	4 l/h
12	12	12	12	12
Hydrodynamic	Hydrodynamic	Hydrodynamic	Hydrodynamic	Hydrodynamic
45/37	45/37	45/37	45/37	45/37
Pin	Pin	Pin	Pin	Pin

Дизельные и Газовые погрузчики

1.1	Производитель		KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Модель		KBD15	KBD18
1.3	Привод: Электро-Дизель-Бензин-Газ		Diesel	Diesel
1.4	Тип управления: Ручной-Стоя-Сидя		Seated	Seated
1.5	Грузоподъемность	Q (t)	1,5	1,8
1.6	Центр тяжести	c (mm)	500	500
1.8	Расстояние от оси до груза	x (mm)	435	435
1.9	Колесная база	y (mm)	1500	1500
2.1	Собственный вес	Kg	3000	3160
2.2	Нагрузка на ось с грузом переднюю/заднюю	Kg	3820/680	4220/720
2.3	Нагрузка на ось без груза переднюю/заднюю	Kg	1360/1640	1300/1860
3.1	Колеса: SE-Суперэластик PN-Пневматические		PN	PN
3.2	Размер передних колес		6,50-10-14PR	6,50-10-14PR
3.3	Размер задних колес		5,00-8-10PR	5,00-8-10PR
3.6	Колея спереди	b10 (mm)	940	940
3.7	Колея сзади	b11 (mm)	920	920
4.1	Наклон мачты, вперед/назад	α/β (°)	6/12	6/12
4.2	Высота мачты в сложенном состоянии	h1 (mm)	2002	2002
4.3	Свободный ход мачты	h2 (mm)	128	128
4.4	Высота подъема мачты	h3 (mm)	3000	3000
4.5	Высота мачты в разложенном состоянии	h4 (mm)	4040	4040
4.7	Высота защитной решетки кабины	h6 (mm)	2065	2065
4.8	Высота сиденья оператора	h7 (mm)	1010	1010
4.12	Высота муфты сцепления	h10 (mm)	220	220
4.19	Общая длина машины	l1 (mm)	3282	3316
4.20	Длина до спинки вил	l2 (mm)	2362	2396
4.21	Общая ширина	b1/b2 (mm)	1140	1140
4.22	Размеры вилок	s/e/l (mm)	35/120/920	35/120/920
4.23	Каретка ISO 2328, Класс/Форма А, В		A	A
4.24	Ширина каретки	b3 (mm)	1040	1040
4.31	Клиренс под мачтой (с грузом)	m1 (mm)	110	110
4.32	Клиренс в середине колесной базы (с грузом)	m2 (mm)	105	105
4.34.1	Ширина прохода с паллетой 1000×1200 поперек	Ast (mm)	3795	3815
4.34.2	Ширина прохода с паллетой 800×1200 вдоль	Ast (mm)	3995	4015
4.35	Радиус разворота	Wa (mm)	2160	2180
4.36	Минимальное расстояние, необходимое для разворота	b13 (mm)	-	-
5.1	Скорость движения с/без груза	km/h	13,9/14,4	13,5/14,4
5.2	Скорость подъема вилок с/без груза	m/s	0,380/0,405	0,370/0,415
5.3	Скорость опускания вилок с/без груза	m/s	0,465/0,505	0,445/0,510
5.5	Тяговое усилие (при 2км/ч) с/без груза	N	14,5/8,7	14,2/8,2
5.7	Преодолеваемый уклон (при 2км/ч) с/без груза	%	20	20
5.10	Рабочий тормоз		Mech/Hydr	Mech/Hydr
7.1	Производитель двигателя		XINCHANG 4N23G31	XINCHANG 4N23G31
7.2	Мощность двигателя, ISO 1585	kW	30	30
7.3	Число оборотов	min-1	2600	2600
7.4	Количество цилиндров/Объем двигателя	cm3	4/2300	4/2300
7.9	Напряжение электрической системы	V	12	12
8.1	Тип управления движением		Mechanical	Mechanical
10.4	Объем топливного бака	l	45/37	45/37
10.8	Тягово-сцепное устройство, модель/тип DIN		Pin	Pin

KBD 15 KBD 18 KBD 20 KBD 25 KBD 30 KBD 35

KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
KBD20	KBD25	KBD25	KBD30	KBD30	KBD35	KBD35
Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Seated	Seated	Seated	Seated	Seated	Seated	Seated
2,0	2,5	2,5	3,0	3,0	3,5	3,5
500	500	500	500	500	500	500
435	484	484	484	484	484	484
1500	1700	1700	1700	1700	1700	1700
3220	3960	3950	4320	4400	4700	4880
4520/660	5980/680	6340/610	6400/860	6610/580	7080/1140	7300/1100
1300/1920	1680/2280	1880/2250	1700/2600	1820/2640	1480/3240	1640/3240
PN	PN	PN	PN	PN	PN	PN
6,50-10-14PR	28×9-15-14PR	28×9-15-14PR	28×9-15-14PR	28×9-15-14PR	28×9-15-14PR	28×9-15-14PR
5,00-8-10PR	6,50-10-10PR	6,50-10-10PR	6,50-10-10PR	6,50-10-10PR	6,50-10-10PR	6,50-10-10PR
940	1000	1000	1000	1000	1000	1000
920	970	970	970	970	970	970
6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
2002	2080	2080	2080	2080	2230	2230
128	140	140	145	145	145	145
3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
4040	4050	4050	4273	4273	4273	4273
2065	2108	2108	2090	2108	2108	2108
1010	1085	1085	1070	1070	1085	1085
220	300	300	300	300	300	300
3490	3730	3730	3780	3780	3880	3880
2420	2660	2660	2710	2710	2810	2810
1140	1225	1225	1225	1225	1296	1296
40/122/1070	40/122/1070	40/122/1070	45/125/1070	45/125/1070	50/125/1070	50/125/1070
A	A	A	A	A	A	A
1040	1040	1040	1100	1100	1100	1100
110	135	135	135	135	135	135
105	140	140	140	140	140	140
3835	4124	4124	4144	4144	4224	4224
4035	4324	4324	4344	4344	4424	4424
2200	2440	2440	2460	2460	2540	2540
-	810	810	810	810	810	810
13,9/14,4	18,5/20	15/16,2	18,5/20	16,5/17	19/20,5	16/17
0,380/0,385	0,320/0,530	0,495/0,655	0,400/0,430	0,520/0,595	0,450/0,480	0,560/0,585
0,400/0,495	0,475/0,360	0,485/0,370	0,450/0,400	0,475/0,390	0,470/0,430	0,490/0,395
16/8,6	15/10	15/10	15/10	15/10	17/10	16/10
20	20	20	20	20	15	15
Mech/Hydr	Mech/Hydr	Mech/Hydr	Mech/Hydr	Mech/Hydr	Mech/Hydr	Mech/Hydr
XINCHANG 4N23G31	XINCHANG A498BT1-13	Mitsubishi S4S	XINCHANG A498BT1-13	Mitsubishi S4S	XINCHANG A498BT1-13	Mitsubishi S4S
30	36,8-40	35,3	36,8-40	35,3	45	35,3
2600	2670	2250	2670	2250	2500	2250
4/2300	4/2670	4/3331	4/2670	4/3331	4/3168	4/3331
12	12	12	12	12	12	12
Mechanical	Mechanical/ Hydraulic torque converter	Hydrodynamic	Mechanical/ Hydraulic torque converter	Hydrodynamic	Mechanical/ Hydraulic torque converter	Hydrodynamic
45/37	52/45	52/45	52/45	52/45	52/45	52/45
Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin

Дизельные и Газовые погрузчики

1.1	Производитель		KION BAOLI
1.2	Модель		KBD40
1.3	Привод: Электро-Дизель-Бензин-Газ		Diesel
1.4	Тип управления: Ручной-Стоя-Сидя		Seated
1.5	Грузоподъемность	Q (t)	4,0
1.6	Центр тяжести	c (mm)	500
1.8	Расстояние от оси до груза	x (mm)	562
1.9	Колесная база	y (mm)	2000
2.1	Собственный вес	Kg	6380
2.2	Нагрузка на ось с грузом переднюю/заднюю	Kg	9270/1250
2.3	Нагрузка на ось без груза переднюю/заднюю	Kg	3020/3360
3.1	Колеса: SE-Суперэластик PN-Пневматические		PN
3.2	Размер передних колес		300-15-20PR
3.3	Размер задних колес		7,00-12-12PR
3.6	Колея спереди	b10 (mm)	1180
3.7	Колея сзади	b11 (mm)	1190
4.1	Наклон мачты, вперед/назад	α/β (°)	6/12
4.2	Высота мачты в сложенном состоянии	h1 (mm)	2390
4.3	Свободный ход мачты	h2 (mm)	150
4.4	Высота подъема мачты	h3 (mm)	3000
4.5	Высота мачты в разложенном состоянии	h4 (mm)	4275
4.7	Высота защитной решетки кабины	h6 (mm)	2260
4.8	Высота сиденья оператора	h7 (mm)	1280
4.12	Высота муфты сцепления	h10 (mm)	380
4.19	Общая длина машины	l1 (mm)	4180
4.20	Длина до спинки вил	l2 (mm)	3110
4.21	Общая ширина	b1/b2 (mm)	1485
4.22	Размеры вилок	s/e/l (mm)	50/140/1070
4.23	Каретка ISO 2328, Класс/Форма А, В		A
4.24	Ширина каретки	b3 (mm)	1380
4.31	Клиренс под мачтой (с грузом)	m1 (mm)	145
4.32	Клиренс в середине колесной базы (с грузом)	m2 (mm)	180
4.34.1	Ширина прохода с паллетой 1000×1200 поперек	Ast (mm)	4627
4.34.2	Ширина прохода с паллетой 800×1200 вдоль	Ast (mm)	4627
4.35	Радиус разворота	Wa (mm)	2790
4.36	Минимальное расстояние, необходимое для разворота	b13 (mm)	900
5.1	Скорость движения с/без груза	km/h	23/25
5.2	Скорость подъема вилок с/без груза	m/s	0,450/0,500
5.3	Скорость опускания вилок с/без груза	m/s	0,400/0,320
5.5	Тяговое усилие (при 2км/ч) с/без груза	N	20
5.7	Преодолеваемый уклон (при 2км/ч) с/без груза	%	20
5.10	Рабочий тормоз		Mech/Hydr
7.1	Производитель двигателя		CUMMINS QSF2.8
7.2	Мощность двигателя, ISO 1585	kW	55
7.3	Число оборотов	min-1	2200
7.4	Количество цилиндров/Объем двигателя	cm3	4/2800
7.5	Расход топлива, VDI-цикл	l/h or kg/h	11
7.9	Напряжение электрической системы	V	12
8.1	Тип управления движением		Hydrodynamic
10.4	Объем топливного бака	l	90/75
10.8	Тягово-сцепное устройство, модель/тип DIN		Pin

KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
KBD40	KBD50S	KBD50S
Diesel	Diesel	Diesel
Seated	Seated	Seated
4,0	5,0	5,0
500	500	500
562	567	567
2000	2000	2000
6780	6980	7380
9830/1250	10800/1320	11360/1320
3340/3440	2900/4080	3220/4160
PN	PN	PN
300-15-20PR	300-15-20PR	300-15-20PR
7,00-12-12PR	7,00-12-12PR	7,00-12-12PR
1180	1180	1180
1190	1190	1190
6/12	6/12	6/12
2390	2390	2390
150	155	155
3000	3000	3000
4275	4275	4275
2260	2260	2260
1280	1280	1280
380	380	380
4180	4230	4230
3110	3160	3160
1485	1485	1485
50/140/1070	55/150/1070	55/150/1070
A	A	A
1380	1380	1380
145	145	145
180	180	180
4627	4667	4667
4627	4667	4667
2790	2830	2830
900	900	900
25,3/26,2	23/25	25,3/26,2
0,456/0,528	0,450/0,500	0,456/0,528
0,455/0,320	0,400/0,320	0,455/0,320
24	20	24
20	20	20
Mech/Hydr	Mech/Hydr	Mech/Hydr
WEICHAH WP4.1	CUMMINS QSF2.8	WEICHAH WP4.1
62,5	55	62,5
2300	2200	2300
4/4090	4/2800	4/4090
10	13	12
24	12	24
Hydrodynamic	Hydrodynamic	Hydrodynamic
90/75	90/75	90/75
Pin	Pin	Pin

Дизельные и Газовые погрузчики

1.1	Производитель		KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Модель		KBD 50	KBD 50
1.3	Привод: Электро-Дизель-Бензин-Газ		Diesel	Diesel
1.4	Тип управления: Ручной-Стоя-Сидя		Seated	Seated
1.5	Грузоподъемность	Q (t)	5,0	5,0
1.6	Центр тяжести	c (mm)	600	600
1.8	Расстояние от оси до груза	x (mm)	622	622
1.9	Колесная база	y (mm)	2250	2250
2.1	Собственный вес	Kg	8400	8400
2.2	Нагрузка на ось с грузом переднюю/заднюю	Kg	12080/1420	12080/1420
2.3	Нагрузка на ось без груза переднюю/заднюю	Kg	4220/4260	4220/4260
3.1	Колеса: SE-Суперэластик PN-Пневматические		PN	PN
3.2	Размер передних колес		8.25-15-14PR	8.25-15-14PR
3.3	Размер задних колес		8.25-15-14PR	8.25-15-14PR
3.6	Колея спереди	b10 (mm)	1470	1470
3.7	Колея сзади	b11 (mm)	1700	1700
4.1	Наклон мачты, вперед/назад	α/β (°)	6/12	6/12
4.2	Высота мачты в сложенном состоянии	h1 (mm)	2500	2500
4.3	Свободный ход мачты	h2 (mm)	205	205
4.4	Высота подъема мачты	h3 (mm)	3000	3000
4.5	Высота мачты в разложенном состоянии	h4 (mm)	4429	4429
4.7	Высота защитной решетки кабины	h6 (mm)	2445	2445
4.8	Высота сиденья оператора	h7 (mm)	1395	1395
4.12	Высота муфты сцепления	h10 (mm)	356	356
4.19	Общая длина машины	l1 (mm)	4737	4737
4.20	Длина до спинки вил	l2 (mm)	3517	3517
4.21	Общая ширина	b1/b2 (mm)	1995	1995
4.22	Размеры вил	s/e/l (mm)	55/150/1220	55/150/1220
4.23	Каретка ISO 2328, Класс/Форма А, В		A	A
4.24	Ширина каретки	b3 (mm)	1845	1845
4.31	Клиренс под мачтой (с грузом)	m1 (mm)	160	160
4.32	Клиренс в середине колесной базы (с грузом)	m2 (mm)	190	190
4.34.1	Ширина прохода с паллетой 1000×1200 поперек	Ast (mm)	5162	5162
4.35	Радиус разворота	Wa (mm)	3340	3340
4.36	Минимальное расстояние, необходимое для разворота	b13 (mm)	1095	1095
5.1	Скорость движения с/без груза	km/h	27/29	27/29
5.2	Скорость подъема вил с/без груза	m/s	400/560	400/560
5.3	Скорость опускания вил с/без груза	m/s	480/380	480/380
5.5	Тяговое усилие (при 2км/ч) с/без груза	N	53	53
5.7	Преодолеваемый уклон (при 2км/ч) с/без груза	%	20	20
5.10	Рабочий тормоз		Mech/Hydr	Mech/Hydr
7.1	Производитель двигателя		ISUZU 6BG1QC-02	CUMMINS QSB4.5
7.2	Мощность двигателя, ISO 1585	kW	82,5	82
7.3	Число оборотов	min-1	2000	2200
7.4	Количество цилиндров/Объем двигателя	cm3	6/6494	4/4500
7.9	Напряжение электрической системы	V	24	24
8.1	Тип управления движением		Hydrodynamic	Hydrodynamic
10.4	Объем топливного бака	l	100	100
10.8	Тягово-сцепное устройство, модель/тип DIN		Pin	Pin

KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
KBD 60	KBD 60	KBD 70	KBD 70	KBD 100	KBD 100
Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Seated	Seated	Seated	Seated	Seated	Seated
6,0	6,0	7,0	7,0	10,0	10,0
600	600	600	600	600	600
627	627	632	632	700	700
2250	2250	2250	2250	2800	2800
9000	9000	9600	9600	13200	13200
13450/1590	13450/1590	14820/1760	14820/1760	21180/2040	21180/2040
4080/4960	4080/4960	3690/5640	3690/5640	6260/6940	6260/6940
PN	PN	PN	PN	PN	PN
8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	9.00-20/14PR	9.00-20/14PR
8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	9.00-20/14PR	9.00-20/14PR
1470	1470	1470	1470	1600	1600
1700	1700	1700	1700	1700	1700
6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
2500	2500	2500	2500	2760	2760
210	210	215	215	143	143
3000	3000	3000	3000	3000	3000
4429	4429	4429	4429	4545	4545
2445	2445	2445	2445	2567	2567
1395	1395	1395	1395	1512	1512
356	356	356	356	478	478
4767	4767	4852	4852	5780	5780
3547	3547	3632	3632	4280	4280
1995	1995	1995	1995	2175	2175
60/150/1220	60/150/1220	65/150/1220	65/150/1220	80/160/1500	80/160/1500
A	A	A	A	A	A
1845	1845	1845	1845	2239	2239
160	160	160	160	215	215
190	190	190	190	340	340
5292	5292	5292	5292	6650	6650
3460	3460	3460	3460	4250	4250
1095	1095	1095	1095	1000	1000
22/27	22/27	22/27	22/27	22/28	22/28
420/555	420/555	420/555	420/555	340/390	340/390
350/285	350/285	350/285	350/285	438/276	438/276
51	51	51	51	50/45	50/45
20	20	20	20	20	20
Mech/Hydr	Mech/Hydr	Mech/Hydr	Mech/Hydr	Mech/Hydr	Mech/Hydr
ISUZU 6BG1QC-02	CUMMINS QSB4.5	ISUZU 6BG1QC-02	CUMMINS QSB4.5	ISUZU 6BG1QC-02	CUMMINS QSB4.5
82,5	82	82,5	82	82,5	82
2000	2200	2000	2200	2000	2200
6/6494	4/4500	6/6494	4/4500	6/6494	4/4500
24	24	24	24	24	24
Hydrodynamic	Hydrodynamic	Hydrodynamic	Hydrodynamic	Hydrodynamic	Hydrodynamic
100	100	100	100	100	100
Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin

Дизельные и Газовые погрузчики

1.1	Производитель		
1.2	Модель		
1.3	Привод: Электро-Дизель-Бензин-Газ		
1.4	Тип управления: Ручной-Стоя-Сидя		
1.5	Грузоподъемность	Q (t)	
1.6	Центр тяжести	c (mm)	
1.8	Расстояние от оси до груза	x (mm)	
1.9	Колесная база	y (mm)	
2.1	Собственный вес	Kg	
2.2	Нагрузка на ось с грузом переднюю/заднюю	Kg	
2.3	Нагрузка на ось без груза переднюю/заднюю	Kg	
3.1	Колеса: SE-Суперэластик PN-Пневматические		
3.2	Размер передних колес		
3.3	Размер задних колес		
3.6	Колея спереди	b10 (mm)	
3.7	Колея сзади	b11 (mm)	
4.1	Наклон мачты, вперед/назад	α/β (°)	
4.2	Высота мачты в сложенном состоянии	h1 (mm)	
4.3	Свободный ход мачты	h2 (mm)	
4.4	Высота подъема мачты	h3 (mm)	
4.5	Высота мачты в разложенном состоянии	h4 (mm)	
4.7	Высота защитной решетки кабины	h6 (mm)	
4.8	Высота сиденья оператора	h7 (mm)	
4.12	Высота муфты сцепления	h10 (mm)	
4.19	Общая длина машины	l1 (mm)	
4.20	Длина до спинки вил	l2 (mm)	
4.21	Общая ширина	b1/b2 (mm)	
4.22	Размеры вилок	s/e/l (mm)	
4.23	Каретка ISO 2328, Класс/Форма А, В		
4.24	Ширина каретки	b3 (mm)	
4.31	Клиренс под мачтой (с грузом)	m1 (mm)	
4.32	Клиренс в середине колесной базы (с грузом)	m2 (mm)	
4.34.1	Ширина прохода с паллетой 1000×1200 поперек	Ast (mm)	
4.34.2	Ширина прохода с паллетой 800×1200 вдоль	Ast (mm)	
4.35	Радиус разворота	Wa (mm)	
4.36	Минимальное расстояние, необходимое для разворота	b13 (mm)	
5.1	Скорость движения с/без груза	km/h	
5.2	Скорость подъема вилок с/без груза	m/s	
5.3	Скорость опускания вилок с/без груза	m/s	
5.5	Тяговое усилие (при 2км/ч) с/без груза	N	
5.7	Преодолеваемый уклон (при 2км/ч) с/без груза	%	
5.10	Рабочий тормоз		
7.1	Производитель двигателя		
7.2	Мощность двигателя, ISO 1585	kW	
7.3	Число оборотов	min-1	
7.4	Количество цилиндров/Объем двигателя	cm3	
7.5	Расход топлива, VDI-цикл	l/h or kg/h	
8.1	Тип управления движением		
10.4	Объем топливного бака	l	
10.8	Тягово-сцепное устройство, модель/тип DIN		

KION BAOLI	KION BAOLI
KBG 40	KBG 50
LPG	LPG
Seated	Seated
4,0	5,0
500	500
562	567
2000	2000
6450	6950
9460/990	10850/1100
2645/3805	2800/4150
PN	PN
300-15-20PR	300-15-20PR
7,00-15-14PR	7,00-12-14PR
1180	1180
1190	1190
6/12	6/12
2390	2390
155	155
3000	3000
4275	4275
2260	2260
1260	1260
390	390
4186	4221
3116	3151
1485	1485
50/140/1070	55/150/1070
A	A
1480	1480
145	145
180	180
4622	4667
4792	4797
2795	2830
922	922
20/22	20/22
0,450/0,480	0,430/0,480
0,380/0,350	0,380/0,350
20/15	22/16
20	20
Mech/Hydr	Mech/Hydr
PSI 4,3L	PSI 4,3L
69,8	69,8
2300	2300
6/4294	6/4294
-	-
Hydrodynamic	Hydrodynamic
80/57	80/57
Pin	Pin

Дизельные и Газовые погрузчики

KBD15 - KBD18 - KBD20									
Тип мачты	H3	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм) - 1,5т.	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм) - 1,8т.	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм) - 2,0т.	H1	H4	H2 без каретки	H2 с кареткой	Угол наклона мачты Вперед/назад
VM-дуплекс	3000	1500	1800	2000	2002	4041	128	128	6/12
	3300	1500	1800	2000	2152	4341	128	128	6/12
	4000	1500	1800	2000	2552	5041	128	128	6/8
	4500	1350	1600	1750	2802	5541	128	128	6/6
	5000	1200	1450	1500	3052	6041	128	128	3/6
VFM-дуплекс	3000	1500	1800	2000	2002	4041	1411	1001	6/12
	3500	1500	1800	2000	2152	4541	1561	1151	6/12
	4000	1500	1800	2000	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM-триплекс	4350	1450	1550	1700	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	1300	1400	1600	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	1180	1200	1400	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	1080	1100	1300	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1000	1050	1250	2395	6041	1782	1394	6/6
	5400	980	1000	1165	2595	6441	1982	1594	3/6
	5500	950	980	1120	2629	6541	2016	1628	3/6
6000	850	890	1000	2862	7041	2249	1861	3/6	

KBD25								
Тип мачты	H3	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм) - 2,5т.	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм) - 2,5т., со сдвоен. передн. Колесами	H1	H4	H2 без каретки	H2 с кареткой	Угол наклона мачты Вперед/назад
VM-дуплекс	3000	2500	2500	2080	4040	140	140	6/12
	3300	2500	2500	2230	4340	140	140	6/12
	3500	2500	2500	2330	4540	140	140	6/12
	4000	2300	2500	2630	5040	140	140	6/8
	4500	1800	2300	2880	5540	140	140	6/6
	5000	1300	2200	3130	6040	140	140	3/6
	5500	1200	1700	3430	6540	140	140	3/6
VFM-дуплекс	3000	2500	2500	2080	4040	1425	1080	6/12
	3300	2500	2500	2230	4340	1570	1230	6/12
	3500	2500	2500	2330	4540	1675	1330	6/12
	4000	2300	2500	2630	5040	1975	1630	6/8
	4500	1800	2300	2880	5540	2225	1880	6/6
VFHM-триплекс	4350	2000	2400	2130	5390	1500	1130	6/6
	4500	1800	2300	2180	5540	1550	1180	6/6
	4700	1700	2200	2245	5740	1615	1245	6/6
	4800	1700	2200	2280	5840	1650	1280	6/6
	5000	1500	2100	2423	6040	1793	1423	6/6
	5400	1200	2000	2623	6440	1993	1623	3/6
	5500	1100	1800	2657	6540	2027	1657	3/6
	6000	800	1600	2890	7040	2260	1890	3/6

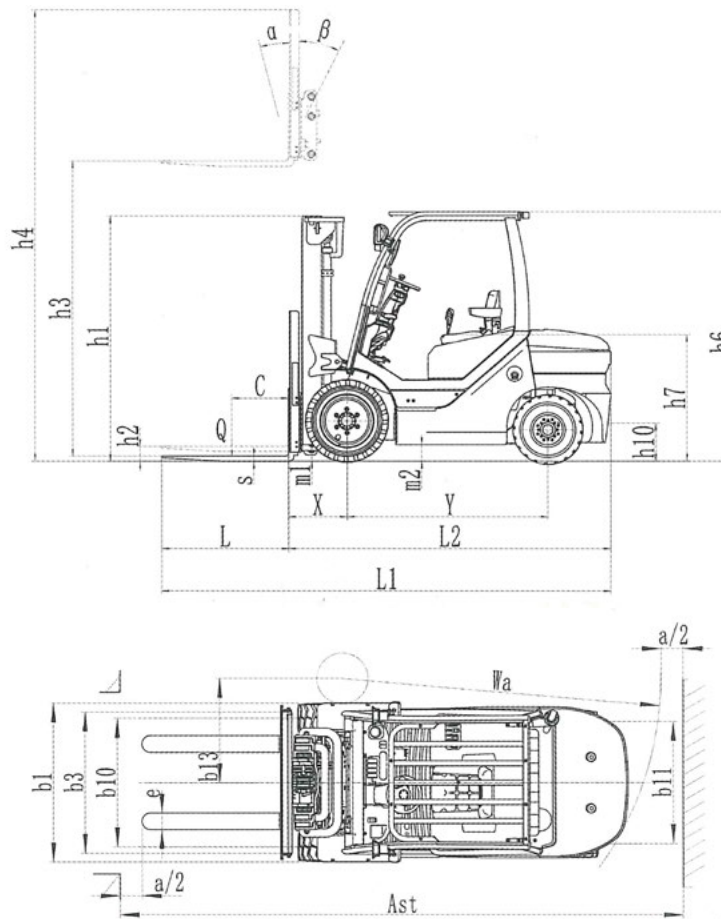
KBD30								
Тип мачты	H3	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм) - 3,0т.	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм) - 3,0т., со сдвоен. передн. Колесами	H1	H4	H2 без каретки	H2 с кареткой	Угол наклона мачты Вперед/назад
VM-дуплекс	3000	3000	3000	2080	4273	145	145	6/12
	3300	3000	3000	2230	4573	145	145	6/12
	3500	3000	3000	2330	4773	145	145	6/12
	4000	2900	3000	2630	5273	145	145	6/8
	4500	2500	2800	2880	5773	145	145	6/6
	5000	2000	2700	3130	6273	145	145	3/6
VFM-дуплекс	3000	3000	3000	2080	4273	1422	852	6/12
	3300	3000	3000	2230	4573	1572	1002	6/12
	3500	3000	3000	2330	4773	1672	1102	6/12
	4000	2900	3000	2630	5273	1972	1402	6/8
	4500	2500	2800	2880	5773	2222	1652	6/6
VFHM-триплекс	4350	2600	2900	2130	5623	1501	902	6/6
	4500	2450	2800	2180	5773	1551	952	6/6
	4700	2300	2700	2245	5973	1616	1017	6/6
	4800	2200	2700	2280	6073	1651	1052	6/6
	5000	2000	2600	2423	6273	1794	1195	6/6
	5400	1600	2400	2623	6673	1994	1395	3/6
	5500	1600	2250	2657	6773	2028	1429	3/6
	6000	1100	2100	2890	7273	2261	1662	3/6

KBD 35								
Тип мачты	H3	Номинальная	Номинальная	H1	H4	H2 без каретки	H2 с кареткой	Угол наклона мачты Вперед/назад
VM-дуплекс	3000	3500	3500	2230	4273	145	145	6/12
	3300	3500	3500	2380	4573	145	145	6/12
	3500	3500	3500	2480	4773	145	145	6/12
	4000	3200	3400	2780	5273	145	145	6/8
	4500	2600	3000	3030	5773	145	145	6/6
	5000	2100	2850	3280	6273	145	145	3/6
	5500	-	2400	3580	6773	145	145	3/6
VFM-дуплекс	3000	3500	3500	2080	4273	1422	852	6/12
	3300	3500	3500	2230	4573	1572	1002	6/12
	3500	3500	3500	2330	4773	1672	1102	6/12
	4000	3200	3400	2630	5273	1972	1402	6/8
	4500	2600	3000	2880	5773	2222	1652	6/6
VFHM-триплекс	4000	-	-	2005	5273	1376	777	6/6
	4350	3000	3000	2130	5623	1501	902	6/6
	4500	3000	3000	2180	5773	1551	952	6/6
	4700	2500	2900	2245	5973	1616	1017	6/6
	4800	2500	2900	2280	6073	1651	1052	6/6
	5000	2400	2850	2423	6273	1794	1195	6/6
	5400	1750	2500	2623	6673	1994	1395	3/6
	5500	1750	2500	2657	6773	2028	1429	3/6
	6000	1200	2200	2890	7273	2261	1662	3/6

Дизельные и Газовые погрузчики

KBD40 - KBD50										
Тип мачты	H3	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм) - 4,0т.	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм) - 4,0т., со сдвоен. передн. Колесами	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм) - 5,0т.	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм) - 5,0т., со сдвоен. передн. Колесами	H1	H4	H2 без каретки	H2 с кареткой	Угол наклона мачты Вперед/назад
VM-дуплекс	3000	4000	4000	5000	5000	2390	4275	150	150	6/12
	3300	4000	4000	5000	5000	2540	4575	150	150	6/12
	3500	4000	4000	5000	5000	2640	4775	150	150	6/12
	4000	3800	4000	4600	4600	2940	5275	150	150	6/6
	4500	3500	4000	4500	4800	3190	5775	150	150	6/6
	5000	3100	3700	4000	4600	3440	6275	150	150	6/6
VFM-дуплекс	2610	4000	4000	5000	5000	2195	3885	1349	970	6/12
	2700	4000	4000	5000	5000	2240	3975	1394	1015	6/12
	3000	4000	4000	5000	5000	2390	4275	1544	1165	6/12
	3300	4000	4000	5000	5000	2540	4575	1694	1315	6/12
	3500	4000	4000	5000	5000	2640	4775	1794	1415	6/12
	4000	3800	4000	4600	5000	2890	5275	2044	1665	6/12
VФНМ-триплекс	3920	3900	3900	4800	4800	2245	5195	1399	1020	6/6
	4350	3800	3800	4700	4700	2390	5625	1544	1165	6/6
	4500	3500	3500	4500	4500	2441	5775	1595	1216	6/6
	4700	3400	3400	4200	4200	2507	5975	1661	1282	6/6
	4800	3400	3700	4200	4600	2540	6075	1694	1315	6/6
	5000	3000	3600	3800	4500	2640	6275	1794	1415	6/6
	5400	2800	3400	3400	4300	2765	6675	1919	1540	3/6
	6000	2000	3200	2500	4000	3005	7275	2159	1780	3/6

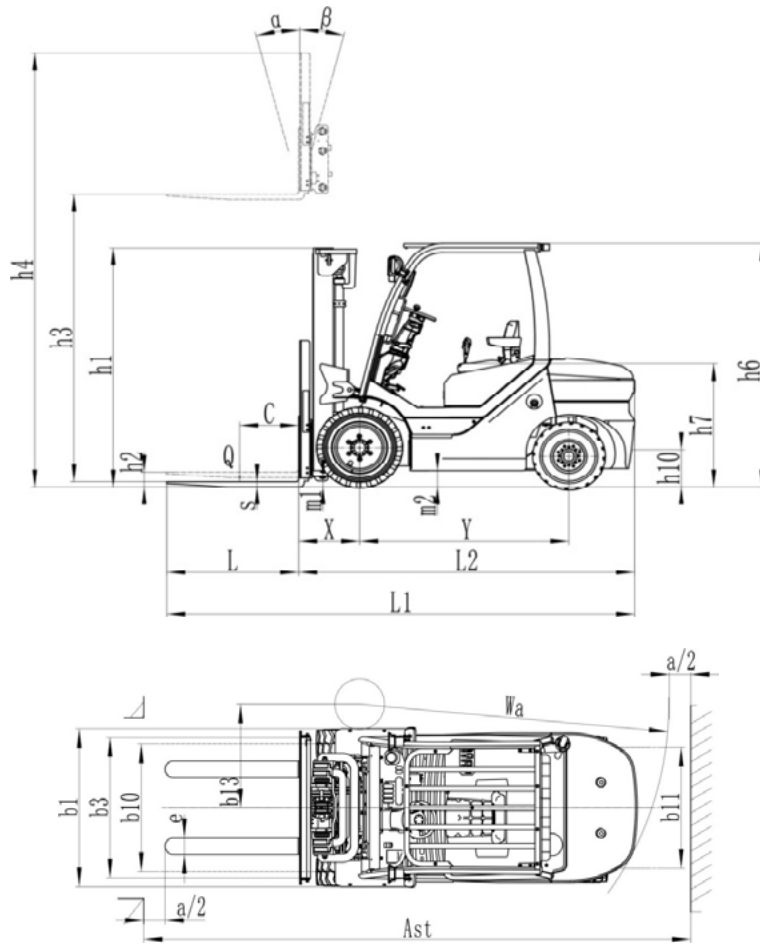
KBD - KBG



KBD 50 - KBD 60 - KBD 70									
Тип мачты	H3				H1	H4	H2 без каретки	H2 с кареткой	Угол наклона мачты Вперед/назад
VM-дуплекс	3000	5000	6000	7000	2500	4429	210	210	6/12
	3300	5000	6000	7000	2650	4729	210	210	6/12
	3500	5000	6000	7000	2750	4929	210	210	6/12
	4000	5000	6000	7000	3050	5429	210	210	6/12
	4500	5000	6000	7000	3300	5929	210	210	6/12
	5000	4800	5800	6800	3550	6429	210	210	6/6
	5500	4500	5500	6400	3850	6929	210	210	3/6
VFM-дуплекс	6000	4300	5200	6100	4100	7429	210	210	3/6
	3000	5000	6000	7000	2460	4429	1544	1091	6/12
	3300	5000	6000	7000	2610	4729	1694	1241	6/12
	3500	5000	6000	7000	2710	4929	1794	1341	6/12
VFHM-триплекс	4000	5000	6000	7000	3010	5429	2094	1641	6/12
	4500	5000	6000	7000	2655	5775	1739	1286	6/6
	4800	5000	6000	7000	2760	6075	1844	1391	6/6
	5000	5000	6000	7000	2825	6275	1909	1456	3/6
	5400	4200	5300	5500	2960	6675	2044	1591	3/6
	6000	4000	5000	5300	3160	7275	2244	1791	3/6

KBD 100							
Тип мачты	H3	Номинальная	H1	H4	H2 без каретки	H2 с кареткой	Угол наклона мачты Вперед/назад
VM-дуплекс	3000	10000	2845	4307	210	210	6/12
	3300	10000	2995	4607	210	210	6/12
	3500	10000	3095	4807	210	210	6/12
	4000	10000	3395	5307	210	210	6/12
	4500	10000	3645	5807	210	210	6/12
	5000	10000	3895	6307	210	210	6/6
	5500	9000	4195	7032	210	210	3/6
	6000	8000	4445	7532	210	210	3/6
VFHM-триплекс	4500	7500	2870	5872	1578	1393	6/12
	4800	7500	2970	6172	1678	1493	6/6
	5000	7500	3035	6372	1743	1558	6/6
	5400	7000	3225	6772	1933	1748	3/6
	6000	6000	3425	7372	2133	1948	3/6

KBD



Электрические погрузчики



KBET 15 - 20



KBE 15 - 25



KBE 30 - 35

Электрические погрузчики

1.1	Производитель		KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Модель		KBET 15	KBET 18
1.3	Привод: Электро-Дизель-Бензин-Газ		Electric	Electric
1.4	Тип управления: Ручной-Стоя-Сидя		Seated	Seated
1.5	Грузоподъемность	Q (t)	1,5	1,8
1.6	Центр тяжести	c (mm)	500	500
1.8	Расстояние от оси до груза	x (mm)	365	365
1.9	Колесная база	y (mm)	1295	1295
2.1	Собственный вес	Kg	3130	3260
2.2	Нагрузка на ось с грузом переднюю/заднюю	Kg	3900/730	4530/530
2.3	Нагрузка на ось без груза переднюю/заднюю	Kg	1500/1630	1500/1760
3.1	Колеса: SE-Суперэластик PN-Пневматические		S/E	S/E
3.2	Размер передних колес		18x7-8	18x7-8
3.3	Размер задних колес		16x6-8	16x6-8
3.5	Количество задних колес (x=ведущие)		2x/2	2x/2
3.6	Колея спереди	b10 (mm)	890	890
3.7	Колея сзади	b11 (mm)	205	205
4.1	Наклон мачты, вперед/назад	α/β (°)	5/7	5/7
4.2	Высота мачты в сложенном состоянии	h1 (mm)	2005	2005
4.3	Свободный ход мачты	h2 (mm)	122	122
4.4	Высота подъема мачты	h3 (mm)	3000	3000
4.5	Высота мачты в разложенном состоянии	h4 (mm)	3945	3945
4.7	Высота защитной решетки кабины	h6 (mm)	2015	2015
4.8	Высота сиденья оператора	h7 (mm)	958	958
4.12	Высота муфты сцепления	h10 (mm)	600	600
4.19	Общая длина машины	l1 (mm)	2850	2850
4.20	Длина до спинки вил	l2 (mm)	1930	1930
4.21	Общая ширина	b1/b2 (mm)	1066	1066
4.22	Размеры вилок	s/e/l (mm)	35/120/920	35/120/920
4.23	Каретка ISO 2328, Класс/Форма А, В		ISO II/A	ISO II/A
4.24	Ширина каретки	b3 (mm)	968	968
4.31	Клиренс под мачтой (с грузом)	m1 (mm)	120	120
4.32	Клиренс в середине колесной базы (с грузом)	m2 (mm)	110	110
4.34.1	Ширина прохода с паллетой 1000×1200 поперек	Ast (mm)	3241	3241
4.34.2	Ширина прохода с паллетой 800×1200 вдоль	Ast (mm)	3365	3365
4.35	Радиус разворота	Wa (mm)	1550	1550
5.1	Скорость движения с/без груза	km/h	14/15.5	13.5/15
5.2	Скорость подъема вилок с/без груза	m/s	0,300/0,470	0,300/0,470
5.3	Скорость опускания вилок с/без груза	m/s	0,460/0,420	0,480/0,420
5.8	Макс. Преодолеваемый уклон, с/без груза	%	20/20	20/20
5.10	Рабочий тормоз		Electromechanical	Electromechanical
6.1	Двигатель движения S2 60 min	kW	2x6.5	2x6.5
6.2	Двигатель подъема S3 15 %	kW	15	15
6.4	Напряжение АКБ/емкость АКБ K5	V/Ah	48 / 505/525/595	48 / 505/525/595
6.5	Вес АКБ	kg	810~920	810~920
10.1	Рабочее давление для навесного оборудования	bar	160	160
10.7	Уровень шума (сиденье водителя)	dB (A)	≤75	≤75

KBET 15 KBET 18 KBET 20 KBE 18 KBE 20 KBE 25 KBE 30 KBE 35

KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
KBET 20	KBE 15	KBE 18	KBE 20	KBE 25	KBE 30	KBE 35
Electric	Electric	Electric	Electric	Electric	Electric	Electric
Seated	Seated	Seated	Seated	Seated	Seated	Seated
2,0	1,5	1,75	2,0	2,5	3,0	3,5
500	500	500	500	500	500	500
396	404	404	434	434	464	489
1435	1250	1250	1500	1500	1630	1700
3650	3060	3260	3860	4120	4780	5400
4970/680	3880/680	4260/750	5090/770	5760/860	6730/1050	7760/1140
1650/2000	1260/1800	1340/1920	1740/2120	1850/2270	2170/2610	2380/3020
SE	PN	PN	PN	PN	S/E	S/E
200/50-10	6,50-10-10PR	6,50-10-10PR	23X9-10-16PR	23X9-10-16PR	23×9-10	28X9-15
16x6-8	5,00-8-8PR	5,00-8-8PR	18X7-8-14PR	18X7-8-14PR	18×7-8	18×7-8
2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
925	890	890	1040	1040	1040	1000
205	920	920	950	950	980	980
5/7	6/12	6/12	6/10	6/10	6/10	6/12
2007	1995	1995	2050	2050	2040	2230
98	122	122	100	100	100	100
3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
4030	4042	4042	4040	4040	4273	4265
2075	2199	2199	2177	2177	2164	2195
1065	1130	1130	1147	1147	1000	1137
630	210	210	232	232	255	270
3112	2960	3010	3360	3405	3559	3719
2042	2040	2090	2290	2335	2489	2649
1120	1090	1090	1265	1265	1265	1250
40/122/1070	35/120/920	35/120/920	40/122/1070	40/122/1070	45/125/1070	50/125/1070
ISO II/A	ISO II/A	ISO II/A	ISO II/A	ISO II/A	ISO III/A	ISO III/A
1040	968	968	1040	1040	1100	1200
114/124	112	112	115	115	105	145
105/110	100	100	140	140	140	160
3360	3498	3548	3754	3804	3894	4049
3485	3698	3748	3954	4004	4094	4249
1640	1894	1944	2120	2170	2230	2360
13/14	13/15	13/15	12/14	12/14	12/14	13/14
0,300/0,400	0,360/0,440	0,360/0,440	0,310/0,420	0,300/0,400	0,280/0,420	0,260/0,430
0,460/0,420	0,410/0,420	0,410/0,420	0,450/0,410	0,450/0,410	0,410/0,330	0,390/0,400
15/18	12/15	12/15	12/15	12/15	10/15	12/15
Electromechanical	Electromechanical	Electromechanical	Electromechanical	Electromechanical	Electromechanical	Electromechanical
2x6.5	8	8	8	8	9	16
15	10	10	15	15	22	22
48 / 625/700	48 / 400/440/480	48 / 400/440/480	48 / 630/700	48 / 630/700	80 / 500/600	80 / 500/600
940/1080	680~820	680~820	1010~1160	1010~1160	1375~1500	1375~1500
125	160	160	160	160	160	180
≤75	≤75	≤75	≤75	≤75	≤75	≤75

Электрические погрузчики

КВЕТ 15 - КВЕТ 18								
Тип мачты	H3	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм) - 1,5т.	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм) - 1,8т.	H1	H4	H2 без каретки	H2 с кареткой	Угол наклона мачты Вперед/назад
VM-дуплекс	2500	1500	1800	1745	3542	140	140	5/7
	2700	1500	1800	1845	3742	140	140	5/7
	3000	1500	1800	2005	4042	140	140	5/7
	3250	1500	1800	2120	4292	140	140	5/7
	3300	1500	1800	2145	4342	140	140	5/7
	3500	1500	1800	2245	4542	140	140	5/7
	4000	1300	1600	2545	5042	140	140	5/7
VFM-дуплекс	2500	1500	1800	1745	3542	1250	743	5/7
	2700	1500	1800	1845	3742	1350	843	5/7
	3000	1500	1800	2005	4042	1500	993	5/7
	3300	1500	1800	2145	4342	1650	1143	5/7
	3500	1500	1800	2245	4542	1690	1243	5/7
	4000	1300	1600	2545	5042	1890	1543	5/7
VFHM-триплекс	4000	1300	1500	1940	5042	1400	938	3/5
	4350	1280	1400	2065	5392	1525	1063	3/5
	4500	1250	1400	2115	5542	1575	1183	3/5
	4700	1250	1300	2185	5742	1645	1183	3/5
	4800	1200	1300	2215	5842	1745	1213	3/5
	5000	1100	1200	2315	6042	1775	1313	3/5
	5400	900	1000	2440	6442	1900	1483	3/5
	5500	750	850	2465	6542	1925	1463	3/5
	6000	500	650	2665	7042	2125	1663	3/5

КВЕТ 20								
Тип мачты	H3	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм) - 2,0т.	H1	H4	H2 без каретки	H2 с кареткой	Угол наклона мачты Вперед/назад	
VM-дуплекс	3000	2000	2007	4030	98	98	5/7	
	3300	2000	2157	4330	98	98	5/7	
	3500	2000	2257	4530	98	98	5/7	
	4000	2000	2557	4630	98	98	3/5	
VFHM-триплекс	4000	2000	2000	5034	1349	959	3/5	
	4350	2000	2125	5384	1474	1084	3/5	
	4500	1950	2175	5532	1524	1134	3/5	
	4700	1900	2240	5728	1589	1199	3/5	
	5000	1800	2418	6032	1767	1377	3/5	
	5400	1700	2618	6432	1967	1577	3/5	
	5500	1700	2652	6532	2001	1611	3/5	
	6000	1600	2885	7032	2234	1844	3/5	

КВЕ 15 - КВЕ 18

Тип мачты	Н3	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм) - 1,5т.	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм) - 1,8т.	Н1	Н4	Н2 без каретки	Н2 с кареткой	Угол наклона мачты Вперед/назад
VM-дуплекс	2500	1500	1750	1745	3542	162	162	6/12
	2700	1500	1750	1845	3742	162	162	6/12
	3000	1500	1750	1995	4042	162	162	6/12
	3250	1500	1750	2120	4292	162	162	6/12
	3300	1500	1750	2145	4342	162	162	6/12
	3500	1500	1750	2245	4542	162	162	6/12
	3600	1400	1600	2295	4642	162	162	6/12
	3660	1400	1600	2325	4702	162	162	6/12
	3700	1400	1600	2345	4742	162	162	6/12
	3750	1400	1600	2370	4792	162	162	6/12
4000	1400	1600	2545	5042	162	162	6/8	
VFM-дуплекс	2500	1500	1750	1745	3542	1225	743	6/12
	2700	1500	1750	1845	3742	1325	843	6/12
	3000	1500	1750	1995	4042	1475	993	6/12
	3250	1500	1750	2120	4292	1600	1118	6/12
	3300	1500	1750	2145	4342	1625	1143	6/12
	3500	1500	1750	2245	4542	1725	1243	6/12
	3600	1400	1600	2295	4642	1775	1293	6/12
	3660	1400	1600	2325	4702	1805	1323	6/12
	3700	1400	1600	2345	4742	1825	1343	6/12
	3750	1400	1600	2370	4792	1850	1368	6/12
4000	1400	1600	2545	5042	2025	1543	6/8	
VFHM-триплекс	4000	1300	1508	1930	5040	1400	930	6/6
	4350	1250	1450	2055	5390	1525	1055	6/6
	4500	1200	1400	2105	5540	1575	1105	6/6
	4700	1100	1250	2175	5740	1645	1175	6/6
	4800	1100	1250	2205	5840	1675	1205	6/6
	5000	900	1000	2305	6040	1775	1305	6/6
	5400	600	700	2430	6440	1900	1430	3/6
	5500	500	600	2455	6540	1925	1455	3/6
6000	400	450	2655	7040	2125	1655	3/6	

КВЕ 20 - КВЕ 25

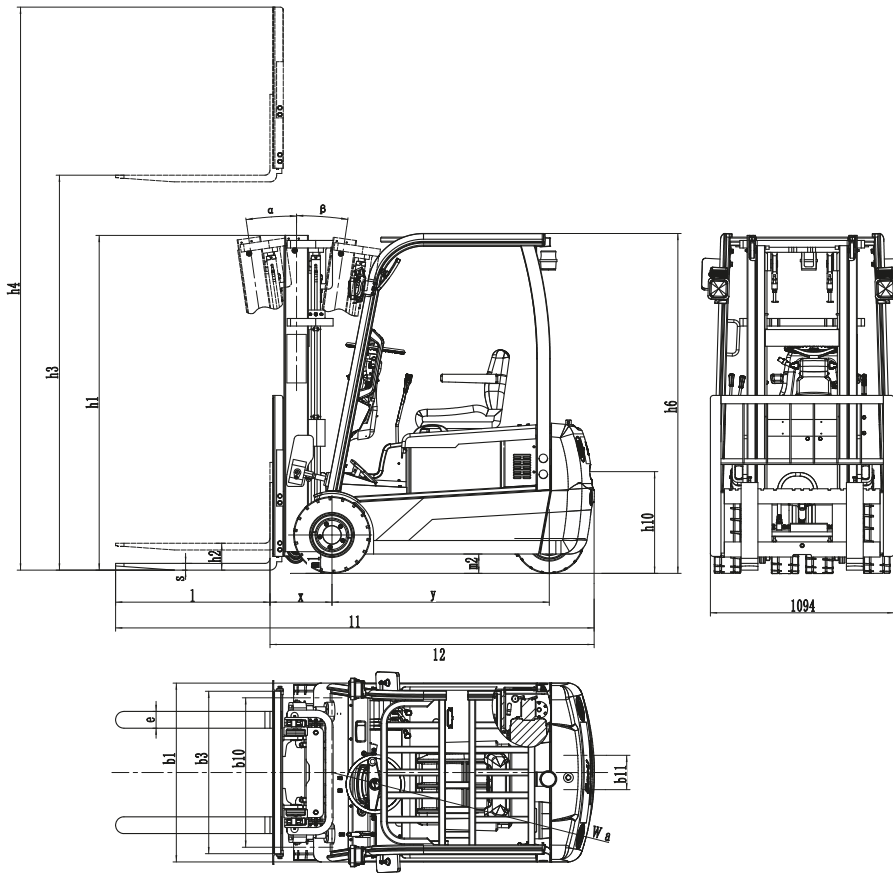
Тип мачты	Н3	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм) - 2,0т.	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм) - 2,5т.	Н1	Н4	Н2 без каретки	Н2 с кареткой	Угол наклона мачты Вперед/назад
VM-дуплекс	2500	2000	2500	1800	3540	140	140	6/12
	3000	2000	2500	2050	4040	140	140	6/12
	3300	2000	2500	2200	4340	140	140	6/12
	3500	2000	2500	2300	4540	140	140	6/12
	3600	2000	2500	2350	4640	140	140	6/12
	4000	1900	2300	2600	5040	140	140	6/8
	4500	1600	1800	2850	5540	140	140	6/8
	5000	1100	1300	3100	6040	140	140	3/6
VFM-дуплекс	2500	2000	2500	1800	3540	1210	800	6/12
	2700	2000	2500	1900	3740	1310	900	6/12
	3000	2000	2500	2050	4040	1460	1050	6/12
	3300	2000	2500	2200	4340	1610	1200	6/12
	3500	2000	2500	2300	4540	1710	1300	6/12
	4000	1900	2300	2600	5040	2010	1600	6/8
	4500	1600	1800	2850	5540	2260	1850	6/6
VFHM-триплекс	3600	1800	2300	1850	4640	1237	850	6/6
	4000	1800	2200	1975	5040	1362	975	6/6
	4350	1700	1900	2100	5390	1487	1100	6/6
	4500	1600	1800	2150	5540	1537	1150	6/6
	4700	1400	1600	2215	5740	1602	1215	6/6
	4800	1400	1600	2250	5840	1637	1250	6/6
	5000	1300	1400	2393	6040	1780	1393	6/6
	5400	1100	1200	2593	6440	1980	1593	3/6
	5500	1100	1100	2627	6540	2014	1627	3/6
	6000	600	700	2860	7040	2247	1860	3/6

Электрические погрузчики

КВЕ 30							
Тип мачты	H3	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм) - 3,0т.	H1	H4	H2 без каретки	H2 с кареткой	Угол наклона мачты Вперед/назад
VM-дуплекс	2500	3000	1790	3773	145	145	6/10
	2700	3000	1890	3973	145	145	6/10
	3000	3000	2040	4273	145	145	6/10
	3300	3000	2190	4573	145	145	6/10
	3500	3000	2290	4773	145	145	6/10
	3700	3000	2390	4973	145	145	6/10
	4000	2850	2590	5273	145	145	6/8
	4500	2500	2840	5773	145	145	6/6
VFM-дуплекс	2500	3000	1790	3773	1127	557	6/10
	2700	3000	1890	3973	1227	657	6/10
	3000	3000	2040	4273	1377	807	6/10
	3300	3000	2190	4573	1527	957	6/10
	3500	3000	2290	4773	1627	1057	6/10
	3700	3000	2390	4973	1727	1157	6/10
	4000	2850	2590	5273	1927	1357	6/8
	4500	2500	2840	5773	2117	1607	6/6
VFM-триплекс	4000	2750	1965	5273	1350	732	6/6
	4350	2600	2090	5623	1475	857	6/6
	4500	2400	2140	5773	1525	907	6/6
	4700	2200	2205	5973	1590	972	6/6
	4800	2200	2240	6073	1625	1007	6/6
	5000	2000	2383	6273	1768	1150	6/6
	5400	1500	2583	6673	1968	1350	3/6
	5500	1500	2617	6773	2002	1384	3/6
	6000	1100	2850	7273	2235	1617	3/6

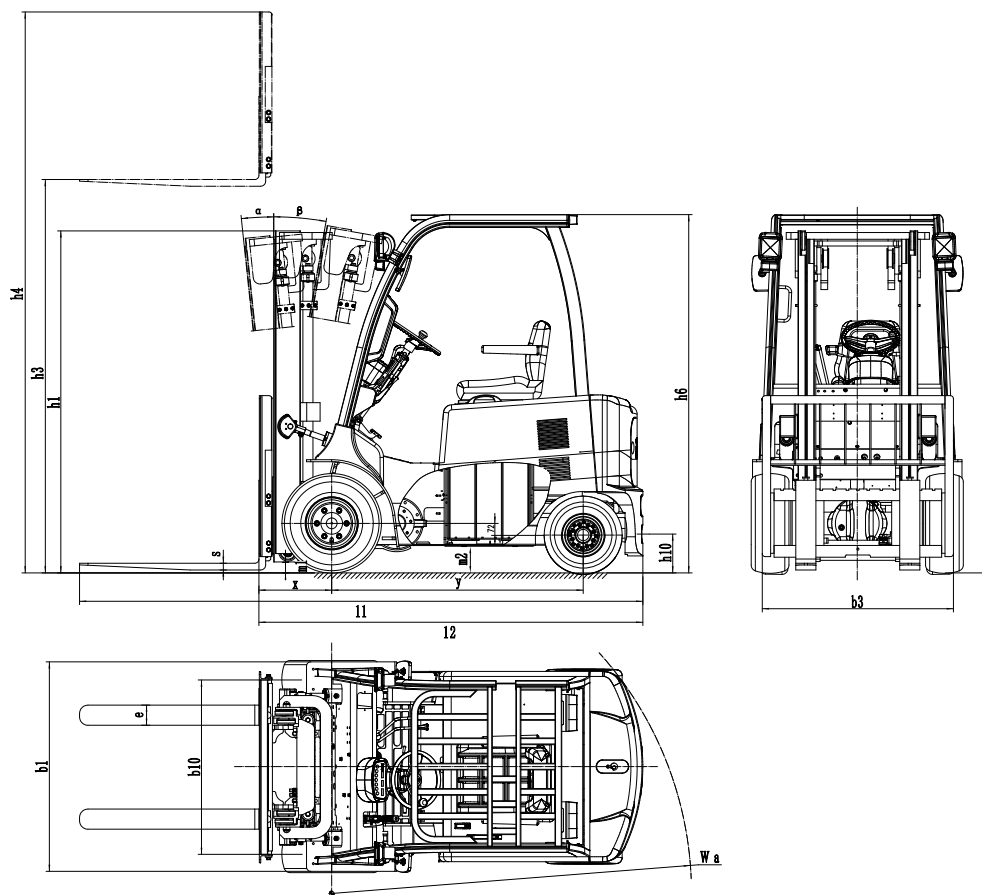
КВЕ 35							
Тип мачты	H3	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм) - 3,5т.	H1	H4	H2 без каретки	H2 с кареткой	Угол наклона мачты Вперед/назад
VM-дуплекс	2500	3500	1980	3773	145	145	6/12
	2700	3500	2080	3973	145	145	6/12
	3000	3500	2230	4273	145	145	6/12
	3300	3500	2380	4573	145	145	6/12
	3500	3500	2480	4773	145	145	6/12
	4000	3200	2780	5273	145	145	6/8
	4500	2600	3030	5773	145	145	6/6
	5000	2100	3280	6273	145	145	3/6
VFM-дуплекс	2500	3500	1830	3773	1172	602	6/12
	2700	3500	1930	3973	1272	702	6/12
	3000	3500	2080	4273	1422	852	6/12
	3300	3500	2230	4573	1572	1002	6/12
	3500	3500	2330	4773	1672	1102	6/12
	4000	3200	2630	5273	1972	1402	6/8
	4500	2600	2880	5773	2222	1652	6/6
		4000	3200	2005	5273	1246	777
VFM-триплекс	4350	3000	2130	5623	1371	902	6/6
	4500	3000	2180	5773	1421	952	6/6
	4700	2500	2245	5973	1486	1017	6/6
	4800	2500	2280	6073	1521	1052	6/6
	5000	2400	2423	6273	1664	1195	6/6
	5400	1750	2623	6673	1864	1395	3/6
	5500	1750	2657	6773	1898	1429	3/6
		6000	1200	2890	7273	2131	1662

KBET



Электрические погрузчики

КВЕ





 EP 12WS



 EP 16-N01 EP 20-N04 EP 25-N02



 EP 20T



 EP 25-N01

Электротележки

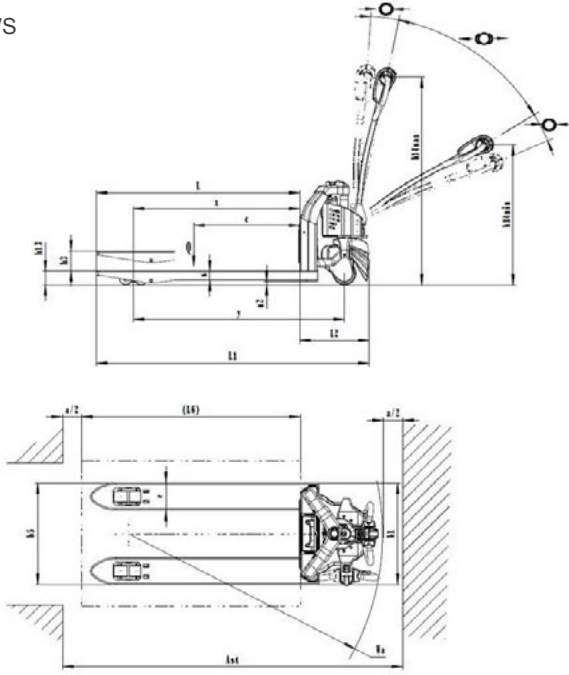
1.1	Производитель		KION BAOLI
1.2	Модель		EP 12WS
1.3	Привод: Электро-Дизель-Бензин-Газ		Electric
1.4	Тип управления: Ручной-Стоя-Сидя		Pedestrian
1.5	Грузоподъемность	Q (t)	1,2
1.6	Центр тяжести	c (mm)	600
1.8	Расстояние от оси до груза	x (mm)	950
1.9	Колесная база	y (mm)	1190
2.1	Собственный вес	Kg	130
2.2	Нагрузка на ось с грузом переднюю/заднюю	Kg	420/910
2.3	Нагрузка на ось без груза переднюю/заднюю	Kg	110/20
3.1	Колеса: SE-Суперэластик PN-Пневматические		PU
3.2	Размер передних колес		Ø 210x70
3.3	Размер задних колес		Ø 80x60
3.4	Размер опорных роликов		-
3.5	Количество задних колес (x=ведущие)		1x/4
3.6	Колея спереди	b10 (mm)	-
3.7	Колея сзади	b11 (mm)	-
4.4	Высота подъема мачты	h3 (mm)	115
4.9	Высота рукояти в положении движения мин./ макс.	h14 (mm)	750/1190
4.15	Высота вил	h13 (mm)	80
4.19	Общая длина машины	l1 (mm)	1540
4.20	Длина до спинки вил	l2 (mm)	390
4.21	Общая ширина	b1/b2 (mm)	560
4.22	Размеры вил	s/e/l (mm)	53/150/1150
4.25	Ширина вил	b5 (mm)	560
4.32	Клиренс в середине колесной базы (с грузом)	m2 (mm)	27
4.34.1	Ширина прохода с паллетой 1000×1200 поперек	Ast (mm)	1640
4.34.2	Ширина прохода с паллетой 800×1200 вдоль	Ast (mm)	1840
4.35	Радиус разворота	Wa (mm)	1390
5.1	Скорость движения с/без груза	km/h	4/4,5
5.2	Скорость подъема вил с/без груза	m/s	0,020/0,025
5.3	Скорость опускания вил с/без груза	m/s	0,060/0,030
5.8	Макс. Преодолеваемый уклон, с/без груза	%	4/10
5.10	Рабочий тормоз		Electromagnetic
6.1	Двигатель движения S2 60 min	kW	0,65
6.2	Двигатель подъема S3 15 %	kW	0,5
6.3	АКБ согласно DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, no		Li-ion
6.4	Напряжение АКБ/емкость АКБ K5	V/Ah	24/20 24/26
6.5	Вес АКБ	kg	3,7
6.6	Энергопотребление по циклу VDI	kWh/h	0,25
8.1	Тип управления движением		DC
10.7	Уровень шума (сиденье водителя)	dB (A)	<74

EP 12WS EP 16-N01 EP 20-N04 EP 25-N02 EP 20T EP 25-N01

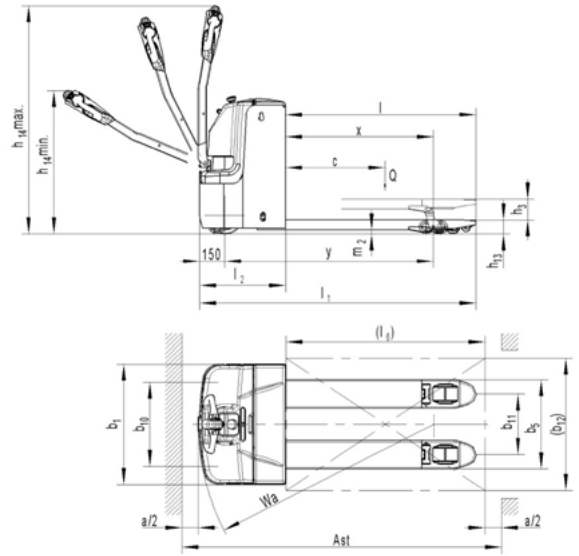
KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
EP 16-N01	EP 20-N04	EP 25-N02	EP 20T	EP 25-N01
Electric	Electric	Electric	Electric	Electric
Pedestrian	Pedestrian	Pedestrian	Pedestrian	Pedestrian
1,6	2,0	2,5	2,0	2,5
600	600	600	600	600
892	892	892	975	965
1261	1327	1541	1400	1595
445	535	720	580	950
715/1330	855/1680	1020/2200	1040/1540	1370/2080
345/100	412/120	530/190	480/100	730/220
PU	PU	PU	PU	PU
Ø 230x70	Ø 230x70	Ø 230x70	Ø 230x70	Ø 250x82
Ø 84x84	Ø 84x84	Ø 84x84	Ø 85x70	Ø 82x82
Ø100x40	Ø100x40	Ø100x40	Ø100x40	Ø124x60
1x+2/4	1x+2/4	1x+2/4	1+2/4	1x+2/4
510	510	510	500	530
367/512	367/512	367/512	395/520	367/512
125	125	125	205	120
820/1335	820/1335	820/1335	1070/1390	1005/1445
85	85	85	85	85
1670	1735	1950	1900/2255	2122
520	595	810	750/1105	971
729	729	729	730	790
60/173/1150	60/173/1150	60/173/1150	50/165/1150	60/173/1150
540/685	540/685	540/685	560/685	540/685
25	25	25	25	25
1885	1955	2175	-	-
1935	2005	2225	2350	2410
1440	1490	1750	1740	1980
6,0/6,0	6,0/6,0	5,5/6,0	4/7,5	9,5/12,5
0,025/0,035	0,022/0,030	0,035/0,045	0,034/0,046	0,038/0,058
0,035/0,030	0,035/0,035	0,040/0,040	0,052/0,049	0,050/0,048
8/15	8/15	8/15	6/10	8/15
Electromagnetic	Electromagnetic	Electromagnetic	Electromagnetic	Electromagnetic
1,3	1,3	1,7	1,5	2,7
0,8	0,8	2,2	0,8	2,2
2VBS	2PzS	3PzS	No	B, 3PzS
24/160	24/210	24/350	24/210	24/375
150	215	285	220/178	300
0,44	0,39	0,82	0,03	1,75
AC	AC	AC	AC	AC
67	69	65	<70	69

Электротележки

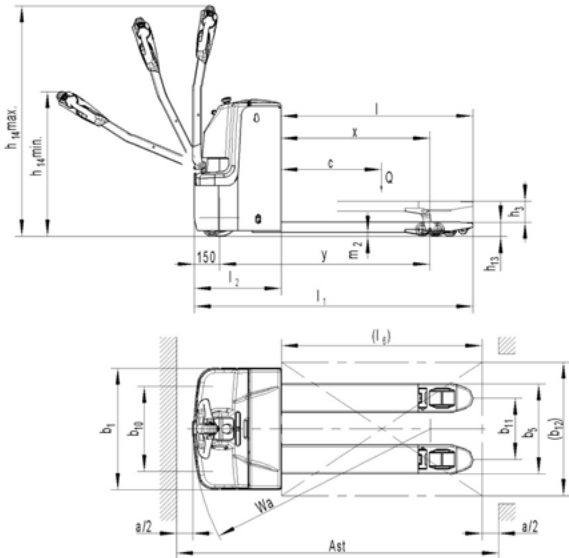
EP 12WS



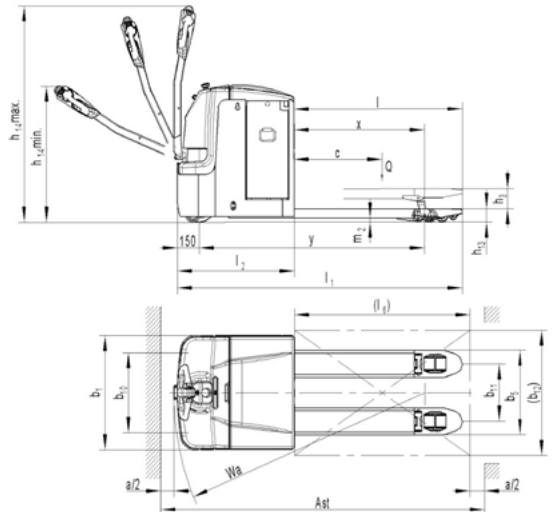
EP 16-N01



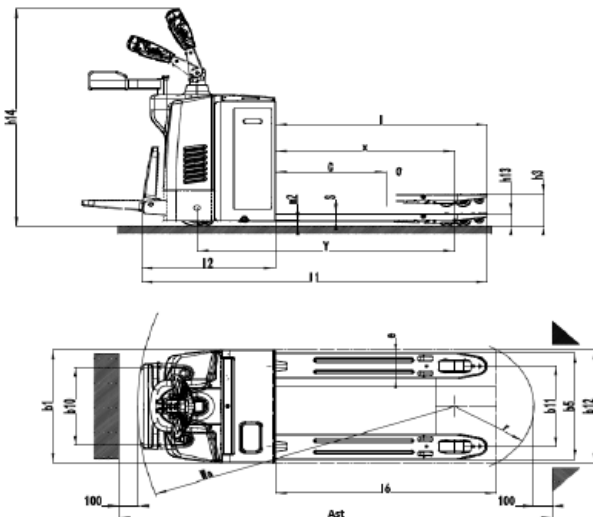
EP 20-N04



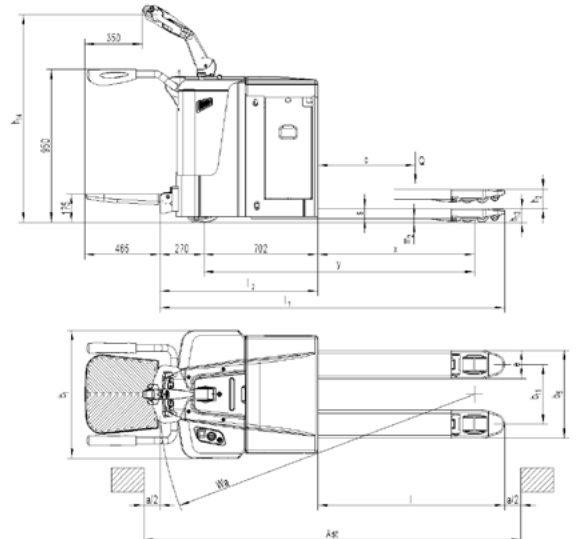
EP 25-N02



EP 20T




EP 25-N01




Электрштабелеры




 ES 10-N01




 ES 12-N03 ES 16-N02



 ES 12-N02 ES 15-N01



 ES 15-N02

Электротабелеры

1.1	Производитель		KION BAOLI
1.2	Модель		ES 10-N01
1.3	Привод: Электро-Дизель-Бензин-Газ		Electric
1.4	Тип управления: Ручной-Стоя-Сидя		Pedestrian
1.5	Грузоподъемность	Q (t)	1,0
1.6	Центр тяжести	c (mm)	600
1.8	Расстояние от оси до груза	x (mm)	800
1.9	Колесная база	y (mm)	1281
2.1	Собственный вес	Kg	510
2.2	Нагрузка на ось с грузом переднюю/заднюю	Kg	580/930
2.3	Нагрузка на ось без груза переднюю/заднюю	Kg	385/125
3.1	Колеса: SE-Суперэластик PN-Пневматические		PU
3.2	Размер передних колес		Ø 220x70
3.3	Размер задних колес		Ø 80x93
3.4	Размер опорных роликов		Ø124x60
3.5	Количество задних колес (x=ведущие)		1x+1/2
3.6	Колея спереди	b10 (mm)	529
3.7	Колея сзади	b11 (mm)	420/535
4.2	Высота мачты в сложенном состоянии	h1 (mm)	1950
4.3	Свободный ход мачты	h2 (mm)	70
4.4	Высота подъема мачты	h3 (mm)	2840
4.5	Высота мачты в разложенном состоянии	h4 (mm)	3325
4.9	Высота рукояти в положении движения мин./ макс.	h14 (mm)	785/1300
4.15	Высота вил	h13 (mm)	85
4.19	Общая длина машины	l1 (mm)	1800
4.20	Длина до спинки вил	l2 (mm)	632
4.21	Общая ширина	b1/b2 (mm)	800
4.22	Размеры вил	s/e/l (mm)	60/150/1150
4.25	Ширина вил	b5 (mm)	570/685
4.32	Клиренс в середине колесной базы (с грузом)	m2 (mm)	29
4.34.1	Ширина прохода с паллетой 1000×1200 поперек	Ast (mm)	2318
4.34.2	Ширина прохода с паллетой 800×1200 вдоль	Ast (mm)	2250
4.35	Радиус разворота	Wa (mm)	1485
5.1	Скорость движения с/без груза	km/h	4,3/4,5
5.2	Скорость подъема вил с/без груза	m/s	0,110/0,160
5.3	Скорость опускания вил с/без груза	m/s	0,130/0,110
5.8	Макс. Преодолеваемый уклон, с/без груза	%	5/10
5.10	Рабочий тормоз		Electromagnetic
6.1	Двигатель движения S2 60 min	kW	0,45
6.2	Двигатель подъема S3 15 %	kW	2,2
6.3	АКБ согласно DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, no		No
6.4	Напряжение АКБ/емкость АКБ K5	V/Ah	2x12/85
6.5	Вес АКБ	kg	2x25
6.6	Энергопотребление по циклу VDI	kWh/h	0,73
8.1	Тип управления движением		DC
10.7	Уровень шума (сиденье водителя)	dB (A)	<70

ES 10-N01 ES 12-N03 ES 16-N02 ES 12-N02 ES 15-N01 ES 15-N02

KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
ES 12-N03	ES 16-N02	ES 12-N02	ES 15-N01	ES 15-N02 2 stage mast	ES 15-N02 3 stage mast
Electric	Electric	Electric	Electric	Electric	Electric
Pedestrian	Pedestrian	Pedestrian	Pedestrian	Pedestrian	Pedestrian
1,2	1,6	1,2	1,5	1,5	1,5
600	600	600	600	600	600
647	647	684	684	765	765
1248	1293	1196	1235	1405	1520
1007	1340	960	1035	1095	1596
684/1523	930/2010	830/1330	880/1655	1165/1430	1345/1663
610/397	850/490	730/230	780/255	735/360	955/553
PU	PU	PU	PU	PU	PU
Ø 230x70	Ø 230x70	Ø 252x88	Ø 252x88	Ø 230x75	Ø 230x75
Ø 85x75	Ø 85x75	Ø 80x70	Ø 80x70	Ø 80x70	Ø 80x70
Ø150x54	Ø150x54	Ø150x54	Ø150x54	Ø124x60	Ø124x60
1x+1/4	1x+1/4	1x+2/4	1x+2/4	1x+2/4	1x+2/4
522	522	686	686	570	750
390/505	390/505	390/505	390/505	390/505	390/505
2308	2108	2096	1946	1950	2220
1760	1520	120	150	150	1660
3530	4530	3200	2900	2865	4965
4088	5088	3975	3675	3370	5520
850/1385	850/1385	985/1420	985/1420	1370/945	1370/945
90	90	81	81	85	85
1919	1964	1846/1946	1883/1983	2050	2180
769	814	695/795	733/833	900	1030
820	820	910	910	795	1000
60/180/1150	60/180/1150	60/180/1150	60/180/1150	60/180/1150	60/180/1150
570/685	570/685	570/685	570/685	570/685	570
28	28	26	21	25	25
2336	2406	2320/2420	2360/2460	2519	2645
2456	2393	2215/2315	2250/2350	2466	2592
1440	1510	1400/1500	1440/1540	1674	1806
6,0/6,0	5,7/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0
0,090/0,140	0,130/0,200	0,105/0,150	0,105/0,150	0,082/0,150	0,141/0,212
0,180/0,120	0,250/0,170	0,130/0,110	0,130/0,110	0,095/0,100	0,227/0,178
6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
Electromagnetic	Electromagnetic	Electromagnetic	Electromagnetic	Electromagnetic	Electromagnetic
1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
1,5	3,2	2,2	3	2,2	3
2VBS	3VBS	No, cells 3PzS	No, cells 3PzS	B, 2PzS	B, 3PzS
24/180	24/270	24/210	24/210	24/210	24/350
175	230	210	210	217	288
0,95	1,59	1,4	1,4	-	2,36
AC	AC	AC	AC	AC	AC
<70	<70	<70	<70	<70	<70

Электрштабелеры

ES 10-N01

Мачта	2-секц. 2900mm	1-секц. 1600mm	2-секц. 3500mm
H1	1950	1950	2250
H2	70	1530	70
H3	2840	1530	3440
H4	3325	1950	3925

ES 12-N02

Мачта	1-секц. 1600mm	2-секц. 2600mm	2-секц. 2900mm	2-секц., со своб. ходом 2900mm	2-секц. 3200mm	2-секц., со своб. ходом 3200mm	2-секц. 3600mm
H1	1976	1796	1946	1946	2096	2096	2296
H2	1519	120	120	1484	120	1634	120
H3	1600	2600	2900	2900	3200	3200	3600
H4	2375/1976	3375/2996	3675/3296	3675/3281	3975/3596	3975/3581	4375/3996

ES 12-N03

Мачта	2-секц. 2900mm	2-секц. 3200mm	2-секц. 3600mm	2-секц., со своб. ходом 2900mm	2-секц., со своб. ходом 3200mm	2-секц., со своб. ходом 3600mm
H1	1958	2108	2308	1958	2108	2308
H2	-	-	-	1410	1560	1760
H3	2830	3130	3530	2830	3130	3530
H4	3380	3680	4080	3380	3680	4080
H3 + H13	2920	3220	3620	2920	3220	3620

ES 15-N01

Мачта	2-секц. 2900mm	2-секц., со своб. ходом 2900mm	3-секц. 3400mm	3-секц., со своб. ходом 3400mm
H1	1946	1946	1726	1726
H2	150	1484	-	1120
H3	2900	2900	3400	3400
H4	3675/3281	3675/3281	4175/3939	4175/3925

ES15-N02 battery 210 Ah

Мачта	2-секц. 2900mm	2-секц., со своб. ходом 2900mm	2-секц. 3600mm	2-секц., со своб. ходом 3600mm	2-секц. 4000mm
H1	1950	1950	2300	2300	2500
H2	150	1480	150	1830	150
H3	2865	2865	3565	3565	3965
H4	3370	3370	4070	4070	4470

ES 15-N02 battery 350 Ah

Мачта	3-секц., со своб. ходом 4300mm	3-секц., со своб. ходом 4600mm	3-секц., со своб. ходом 5000mm	3-секц., со своб. ходом 5500mm	3-секц., со своб. ходом 6000mm
H1	1980	2080	2220	2475	2740
H2	1420	1520	1660	1875	2100
H3	4265	4565	4965	5465	5965
H4	4865	5115	5520	6060	6600

ES 16-N02

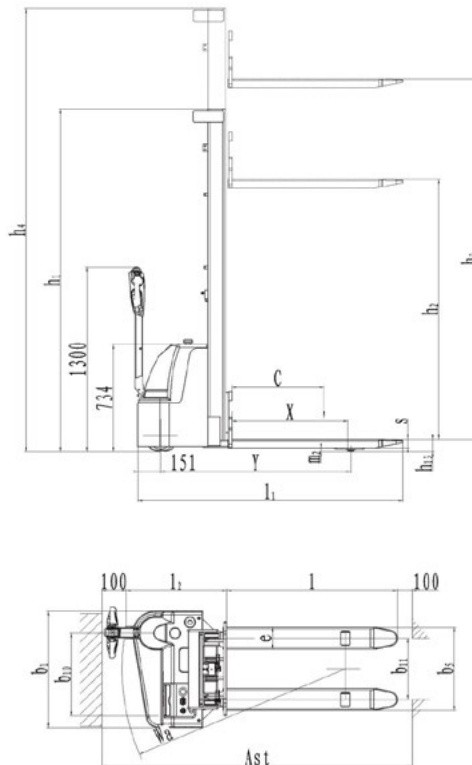
Мачта	2-секц. 2900mm	2-секц. 3200mm	2-секц. 3600mm	2-секц., со своб. ходом 2900mm	2-секц., со своб. ходом 3200mm	2-секц., со своб. ходом 3600mm	3-секц. 4300mm	3-секц. 4600mm	3-секц., со своб. ходом 4300mm	3-секц., со своб. ходом 4600mm
H1	1958	2108	2308	1958	2108	2308	2008	2108	2008	2108
H2	-	-	-	1410	1560	1760	-	-	1420	1520
H3	2830	3130	3530	2830	3130	3530	4230	4530	4230	4530
H4	3380	3680	4080	3380	3680	4080	4780	5080	4780	5080
H3 + H13	2920	3220	3620	2920	3220	3620	4320	4620	4320	4620

Stacker

ES 12-N03			ES 16-N02			ES 16-N02			ES 16-N02			ES 16-N02		
3600 mm			2900 mm			3200 mm			3600 mm			4300		
h3 (mm)	Q (kg)		h3 (mm)	Q (kg)		h3 (mm)	Q (kg)		h3 (mm)	Q (kg)		h3 (mm)	Q (kg)	
3600	600	400	2900	1400	1100	3200	1200	900	3600	1000	700	4300	900	600
3200	800	600	2500	1600	1200	2900	1400	1100	3200	1200	900	3600	1000	700
2900	1000	800				2500	1600	1200	2900	1400	1100	3200	1200	900
2500	1200	1000							2500	1600	1200	3600	1400	1100
												2900	1400	1100
												3200	1400	1100
												3600	1600	1200
												4300	1600	1200
c (mm)	600	700	c (mm)	600	700	c (mm)	600	700	c (mm)	600	700	c (mm)	600	700

ES 16-N02		
4600		
h3 (mm)	Q (kg)	
4600	800	500
4300	900	600
3600	1000	700
3200	1200	900
2900	1400	1100
2500	1600	1200
c (mm)	600	700

ES 10





НАШИ КОНТАКТЫ:

www.plift.ru

www.baoli-emea.com